

MAJ 2022

Informacja o DRS

Rozszerzenie oraz udoskonalenia urządzeń Carbon Zapp

Autoryzowane urządzenia Continental

Stoły probiercze diesla Carbon Zapp MTBR|X, ITB.1R|X i ITB.4R|X, są homologowane przez Continental jako zatwierdzone rozwiązanie do testowania dla wtryskiwaczy EU3/4/5 Continental Common-Rail i jedyne zatwierdzone rozwiązanie do kodowania wtryskiwaczy Continental EU5.



ITB.4R|X



MTBR|X



ITB.1R|X

Informacje o DRS // MAJ 2022

Rozszerzenie oraz udoskonalenia urządzeń Carbon Zapp

Chcielibyśmy poinformować o ulepszeniach i rozszerzeniach oferty stanowisk testowych Carbon Zapp do wtryskiwaczy Continental CR Diesel.

Chcielibyśmy poinformować o rozszerzeniu funkcjonalności planów testowych Carbon Zapp dla wtryskiwaczy CR dla autoryzowanych Partnerów Continental DRS od wersji oprogramowania 2.9.8.5 wzwyż. Nowe plany testów obejmą wtryskiwacze Continental CR EU3, EU4 i EU5 na stanowiskach probierczych MTBR|X, ITB.1R|X i ITB.4R|X.

Aby poprawić jakość testu wtryskiwaczy CR i uniknąć niepotrzebnej pracy z wtryskiwaczami CR, które nie przejdą testu z powodu usterki mechanicznej stosu piezoelektrycznego lub nieprawidłowo ustawionej szczeliny, oprócz istniejących plan testów została dodana nowa funkcja pomiarowa. Dokonywany jest szczegółowy pomiar dopasowania siłowników piezoelektrycznych do korpusu wtryskiwacza, dzięki czemu w przypadku usterki użytkownik jest informowany już na początku procedury testowej.

Oczywiście istniejące produkty będą otrzymywać aktualizacje oprogramowania w przyszłości i nadal będą autoryzowane przez Continental do testowania wtryskiwaczy CR Diesel. Nowa generacja stanowisk testowych będzie również zawierała autoryzowane plany testów Continental, jeśli klient sobie tego życzy.



Jeśli chcesz dowiedzieć się więcej o niezbędnych wymaganiach, szkoleniach, licencjach na oprogramowanie, pytaniach i wyjaśnieniach, skontaktuj się z nami pod adresem kontakt@gladysek.pl